



Appunti di Fisica _I

Primo semestre

Forze conservative

Sommario 1

Il potenziale	2
Conservazione dell'energia.....	2
Il potenziale e la forza.....	3
Il potenziale nel campo gravitazionale costante.....	4

Forze conservative

Consideriamo un mobile in un campo di forze $F(x,y,z)$ che dipende solo dal punto. Immaginiamo che il mobile si sposti dal punto A al punto B lungo una traiettoria S_1 .

Ecco il lavoro delle forze del campo per muovere il mobile da A a B lungo il cammino S_1

$$10) \quad \int_{S_1} \vec{F}(x, y, z) \cdot d\vec{s} = L(A, B)$$

Nota: nel seguito per non appesantire la notazione, le variabili di punto A, B, O, P individuano le tre coordinate del punto. Per esempio $P = (x_P, y_P, z_P)$ etc.

Il lavoro lungo la stessa traiettoria S_1 percorsa in senso inverso da B a A è $L(B,A) = -L(A,B)$ e si capisce perchè il valore dell'integrale dipende dal senso di $d\vec{s}$.

Supponiamo inoltre che il lavoro calcolato lungo un'altra traiettoria, S_2 , che va sempre da A a B sia ancora $L(A,B)$.

Cioè supponiamo che il lavoro (affermazione 1) non dipenda dalla traiettoria :

Come conseguenza, ne deriva che (affermazione 2) il lavoro lungo una traiettoria chiusa è nullo. La dimostrazione è banale: si consideri la traiettoria chiusa costituita dai cammini S_1 e S_2 e si calcoli il lavoro partendo da A verso B su S_1 e poi da B ad A su S_2 .

$L(A,A) = L_{S_1}(A,B) + L_{S_2}(B,A) = 0$ poiché il lavoro non dipende dalla traiettoria, ma il segno dipende dalla direzione di percorrenza !

Prendiamo ora un punto di riferimento O e andiamo con partenza proprio da O in A, poi in B e poi ritorniamo in O. La traiettoria è chiusa, e pertanto il lavoro totale è nullo!

$$L(O,A) + L(A,B) + L(B,O) = 0 \quad \text{ovvero} \quad L(A,B) = L(O,B) - L(O,A)$$

o che possiamo anche scrivere come



$$11) \quad \int_A^B \vec{F}(x, y, z) \cdot d\vec{s} = L(A, B) = L(O, B) - L(O, A)$$

che ci ricorda tanto la definizione di funzione primitiva, cioè (affermazione 3) *esiste una funzione* $F(P) = L(O, P) + C$ (C costante arbitraria) tale che l'integrale curvilineo tra due punti P_1 e P_2 della funzione F è proprio, secondo la regola dell'integrale finito, la differenza della funzione *primitiva* calcolata in P_2 meno il valore calcolato in P_1 . Nota "O" lo dimentico poiché è arbitrario ed il risultato, come si può facilmente dimostrare non cambia al cambiare di O!

Il potenziale

$$12) \quad \int_{P_1}^{P_2} F(x, y, z) \cdot d\vec{s} = \Phi(P_2) - \Phi(P_1) \quad \Phi \text{ e' una funzione primitiva}$$

definiamo energia potenziale $U(P) = -\Phi(P)$

La funzione U è una primitiva della funzione $F(P)$ che esiste proprio perché (un teorema di matematica che abbiamo praticamente dimostrato!) l'integrale curvilineo di F (o il lavoro) su un circuito chiuso è nullo.

La funzione U che ha solo il segno cambiato rispetto a Φ si chiama energia potenziale del campo di forze F (o più semplicemente il potenziale del campo di forze F).

Ri_notiamo attentamente che il potenziale è definito a meno di una costante, infatti coincide, a parte il segno, con una funzione primitiva $\Phi(P)$. Variando O in O' la funzione primitiva varia di una costante, esattamente pari al lavoro $L(O, O')$ fatto dalle forze del campo per andare da O a O' .!

Con i chiarimenti e definizioni di sopra è facile scoprire che il lavoro delle forze del campo fatto da A a B è $L(A, B) = \Phi(B) - \Phi(A) = U(A) - U(B)$ e ovviamente quello fatto da B ad A è $L(B, A) = U(B) - U(A)$ di segno contrario a quello di prima.

Nota: il potenziale U è una forma di energia e come tale si misura in Joule esattamente come il lavoro o la energia cinetica.

Conservazione dell'energia

Dal teorema delle forze vive, equazione 2, segue

$$12) \quad \int_A^B \vec{F} \cdot d\vec{s} = L(A, B) = U(A) - U(B) = \frac{1}{2}mv_B^2 - \frac{1}{2}mv_A^2$$
$$U(A) + \frac{1}{2}mv_A^2 = U(B) + \frac{1}{2}mv_B^2$$



ovvero, vista l'arbitrarietà di A e B possiamo concludere che la quantità

$$E = U + \frac{1}{2} m v^2 \text{ (detta Energia Meccanica totale)}$$

è costante per tutto il moto.

Quindi la quantità energia cinetica più energia potenziale è una costante del moto per i campi di forza in cui è possibile definire una funzione potenziale, ovvero esiste una funzione primitiva del lavoro differenziale elementare.

I campi di forza che ammettono un potenziale sono detti **campi conservativi**.

Seconda nota: le affermazioni 1,2,3 del paragrafo precedente sono equivalenti e basta una di esse per stabilire che una forza *posizionale* è anche conservativa.

Il potenziale e la forza

Immaginiamo adesso di conoscere il potenziale a priori: quanto vale la forza in un punto P?

Il lavoro elementare fatto da una forza per un trattino $\Delta \mathbf{s} = (\Delta s_x, \Delta s_y, \Delta s_z)$ a partire dal punto P si può esplicitamente scrivere

$$13) \quad \vec{F} \cdot \Delta \vec{s} = F_x \Delta s_x + F_y \Delta s_y + F_z \Delta s_z = L(\vec{P}, \vec{P} + \Delta \vec{s}) = U(\vec{P}) - U(\vec{P} + \Delta \vec{s})$$

nell'ultimo termine ho scritto esplicitamente il vettore **P** per indicare il lavoro elementare fatto tra il punto **P** e il punto spostato di $\Delta \mathbf{s}$. D'altra parte il lavoro tra due punti si può esprimere come differenza del potenziale calcolato in **P** e in **P**+ $\Delta \mathbf{s}$.

Scegliamo una versore **a** ed immaginiamo di fare uno spostamento (in modulo) Δs in quella direzione. La 13 diventa.

$$14) \quad \vec{F} \cdot \hat{a} \Delta s = U(\vec{P}) - U(\vec{P} + \hat{a} \Delta s) = -(U(\vec{P} + \hat{a} \Delta s) - U(\vec{P}))$$

che dividendo per Δs , al limite, coincide con la componente della forza proiettata nella direzione del versore **a**, e cioè **F**·**a**. Supponiamo allora di scegliere uno spostamento $\Delta \mathbf{s}$ parallelo all'asse x, cioè Δx ; la 14) si riduce a

$$15) \quad F_x \Delta x = U(x_p, y_p, z_p) - U(x_p + \Delta x, y_p, z_p)$$

dividendo i due membri per Δx e passando al limite per Δx tendente a zero.

$$16) \quad F_x = \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{U(x_p, y_p, z_p) - U(x_p + \Delta x, y_p, z_p)}{\Delta x} = -\frac{\partial U}{\partial x}$$

Nota il segno meno!



Da cui : la componente x della forza è uguale alla derivata parziale del potenziale rispetto ad x cambiata di segno, e così' via per le altre componenti.

Il segno meno deriva dalla definizione di potenziale, vedi 12).

Nota:

Derivata parziale vuol semplicemente dire che nel caso di una funzione a più variabili la derivata rispetto ad una variabile corrisponde alla derivata rispetto a quella variabile mantenendo costanti tutte le altre.

Naturalmente se il potenziale dipende da una sola variabile, allora la derivata parziale coincide con la derivata totale rispetto a quella variabile.

Come ultimo corollario di quanto sin qui detto ecco un nuovo utile formalismo

$$17) \quad \vec{F} \cdot d\vec{s} = -\left(\frac{\partial U}{\partial x} ds_x + \frac{\partial U}{\partial y} ds_y + \frac{\partial U}{\partial z} ds_z\right) = -\vec{\nabla} U \cdot d\vec{s}$$

con

$$\vec{\nabla} U \equiv \left(\frac{\partial}{\partial x}, \frac{\partial}{\partial y}, \frac{\partial}{\partial z}\right) U = \left(\frac{\partial U}{\partial x}, \frac{\partial U}{\partial y}, \frac{\partial U}{\partial z}\right)$$

finalmente

$$\vec{F} = -\vec{\nabla} U$$

dove il simbolo ∇ (nabla) è chiamato l'*operatore gradiente* e trasforma la funzione scalare U in un vettore, le cui tre componenti sono, le tre derivate parziali rispetto alle coordinate. Essenzialmente sono le tre componenti, a meno del segno, delle forze.

In conclusione anche se il potenziale è definito a meno di una costante, *poco importa* visto che ci serve solo la differenza tra due punti o la sua derivata prima !

Il potenziale nel campo gravitazionale costante

Vediamo adesso il problema di un grave che cade dalla torre. Il campo di forze $-mg$ è costante e sempre nella direzione dell'asse z che immaginiamo puntare verso l'alto.

Il potenziale lo possiamo ricavare in due modi:

1) Calcoliamo il lavoro per spostare un grave di massa m dal livello zero ad una altezza z

$$18) \quad \int_0^z m \vec{g} \cdot d\vec{s} = - \int_0^z mg dz = 0 - mgz = L(0, z) = U(0) - U(z)$$

da cui

$$U(z) = mgz \quad \text{il potenziale}$$



2) o semplicemente ci domandiamo se esiste una funzione di z che derivata rispetto a z e cambiata di segno ci fornisce la forza in z applicata sul nostro grave:
Ovviamente nel nostro caso esiste ed è $V(z) = mgz + \text{Cost.}$ la costante la fissiamo a zero se vogliamo che il potenziale sia nullo al livello zero.

Abbiamo il potenziale, quindi il sistema è conservativo, cioè l'energia potenziale più quella cinetica si conserva durante tutto il moto. Possiamo immediatamente scrivere la seguente relazione,

$$18) \quad \frac{1}{2}mv^2 + mgz = E_0$$

Dove la costante E_0 dipende evidentemente dalle condizioni iniziali.
Ebbene il nostro grave è inizialmente fermo sulla cima della torre, cioè a $h=60$ m; la sua energia potenziale è data semplicemente da $E_0 = mgh$. Se lo lascio cadere la sua energia potenziale diminuisce a scapito della energia cinetica e quando arriva al suolo, dove l'energia potenziale è nulla avremo

$$19) \quad \frac{1}{2}mv^2 = E_0 = mgh \quad \text{da cui} \quad v = \sqrt{2gh}$$

come già
avevamo trovato.